

EVdB wil bolders Keulse Rheinaukade oplappen



KEULEN - 23 MEI 2018, 14:00

Voorzitter Jürgen Collée van de Europäische Vereinigung für Binnenschiffer (EVdB), de vereniging die pleit voor meer ligplaatsen voor de binnenvaart, heeft tijdelijke oplossingen bedacht om het ligplaatsentekort in Keulen zo snel mogelijk op te lossen.



De snelste en goedkoopste oplossing is de afgezaagde bolders aan de Rheinaukade herstellen. (Fotos Jürgen Collée)

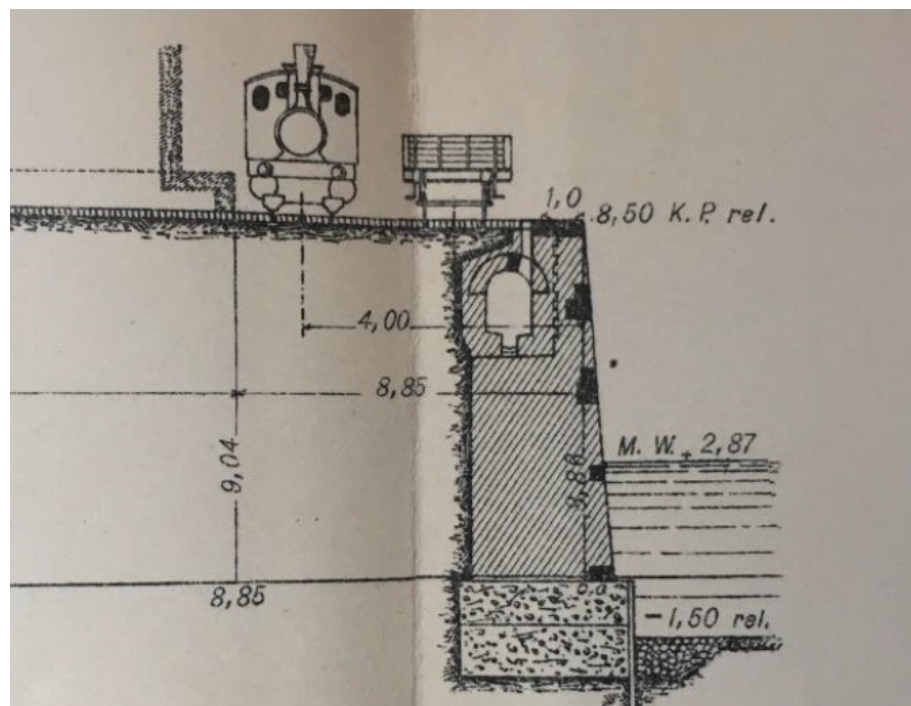
Collée, zelf scheepsbouwer en schipper, heeft plannen gemaakt om de kade aan de Rheinauhafen dusdanig te versterken dat schepen in de toekomst weer kunnen aanmeren. Hij denkt dat de kade daar sterk genoeg voor is en wordt daarbij ondersteund door historicus Han Burgwinkel.

Tonnagebegrenzing

Collée heeft ervaring met de bouw van aanlegsteigers en kades en stelt havenbeheerder Hafen und Güterverkehr Köln (HGK) en de gemeente als snelste en goedkoopste oplossing voor om de bolders die er nog zijn of die zijn afgezaagd in de Rheinauhaven weer te herstellen en te versterken, zodat er weer aan afgemeerd kan worden, eventueel met een tonnagebegrenzing voor geladen schepen.

De bolders zijn volgens Collée verankerd in grondstenen, die 40 centimeter hoog, 1,70 meter diep en ongeveer twee meter breed zijn. Deze grondstenen zijn volgens Collée sterk genoeg om nieuwe bolders in te lassen of met platen te bevestigen. Indien nodig zouden haaks op de kade geplaatste micropalen extra ondersteuning kunnen bieden.

Extra veilig zou het volgens Collée zijn om tot drie duwbakken voor de kade te leggen als aanmeermogelijkheid. Deze bakken moeten worden verankerd, zodat de stroom er geen vat op heeft en ook op de kade vastgemaakt aan de bolders. De





bolders moeten dan wel worden gecontroleerd op sterkte en eventueel versterkt worden. Het gewicht van de schepen verdeelt zich over de ankers en de kademuur wordt minder belast. Met deze eenvoudige oplossing zou ongeveer 400 meter ligplaats gecreëerd kunnen worden. Voorwaarde is wel dat schepen die er gebruik van maken zelf hun ankers moeten gebruiken om de bakken te ontlasten. Ook zouden twee tot drie pontons aan palen voor de kade gelegd kunnen worden.

Bouwtekeningen

De Keulse historicus Hans Burgwinkel heeft zich inmiddels als bemiddelaar aangediend tussen de [EVdB](#) en de gemeente. Hij bereidt gesprekken voor tussen de schippers, HGK, gemeente en andere betrokkenen, in de zoektocht naar een oplossing voor het gebrek aan ligplaatsen in Keulen. Met historische bouwtekeningen van de Rheinaukade onderbouwt hij de technische tekeningen en berekeningen, die Collée maakte.

Uit de bouwtekeningen blijkt volgens Burgwinkel dat het hoger deel van de kade bestaat uit basalt van 8,60 meter hoogte en 3,50 meter diepte. Het lagergelegen deel van de kade bestaat uit cementbeton, vermengd met zeer sterk trasbeton. Ongeveer 1,85 meter landinwaarts bevindt zich waarschijnlijk een niet meer in gebruik zijnde tunnel. Deze zou volgens Burgwinkel opgevuld kunnen worden met beton en als verankering voor bijvoorbeeld nieuwe bolders gebruikt kunnen worden. De bebouwing en de parkeergarage achter de kade zouden dan geen enkel gevaar lopen.

Landingsbruggen

Een optisch fraaie oplossing zou volgens Collée ook zijn om, bijvoorbeeld aan de Deutzer Rijnsoever, betonnen landingsbruggen aan te leggen, zoals dat in Hamburg ook is gedaan. Die zijn onderhoudsvriendelijker dan stalen pontons of de stalen steigers die in Lobith zijn aangelegd. (MdV)