



Europäische Vereinigung der Binnenschiffer e.V.

anerkannter Berufsverband

Mohnstraße 14 | 27239 Twistringen | Telefon +49 4243 9702472
www.evdBinnenschiffer.eu | geschaeftsstelle@evdBinnenschiffer.eu
Vereinsregister VR Walsrode Nr. 201393

Zollhafen Mainz: Finger weg von unseren Liegeplätzen!

Bundesverkehrsminister Scheuer hat den "Masterplan Binnenschifffahrt" vorgestellt und erst kürzlich mit dem Slogan "Wir brauchen mehr Schiff statt Stau und mehr H2O statt CO2" die Öffentlichkeit nochmals auf die Wichtigkeit des Transportträgers Binnenschiff aufmerksam gemacht.

In Mainz ist davon leider nichts zu merken:

- die neuen Liegestellen Südmole sind bis zur Abhandlung aller Widersprüche auf Eis gelegt und das kann Jahre dauern
- der von Frau MdB Groden-Kranich angedeutete Termin mit 3 Binnenschifffahrtsverbänden wurde noch nicht bestätigt
- Herr Oberbürgermeister Ebling, Stadt Mainz, hat trotz mehrfacher Aufforderung keine Stellungnahme zum Problem Nordmole abgegeben
- die Zollhafen GmbH & Co KG bezieht sich in Ihrer Klageerwiderung auf:
LKWs müssen auch weiterfahren, wenn der Parkplatz voll ist und in Bingen ist ja eine Liegestelle oder noch einfacher –
laut Grundstücksübereignungsvertrag mit der Stadt Mainz müssen wir die Dalben Nordmole entfernen, um die Auflagen zu erfüllen.
- kein Statement von Prof. Wittig/GDWS und Herrn MDir Klingen/BMVI zur Anfrage bzgl. der neuerlichen Überprüfung des Alternativstandortes Mombach. Das WSA Bingen wurde bislang nicht mit einer Überprüfung beauftragt.

Die deutschen Binnenschiffer – mit Unterstützung ihrer holländischen, belgischen und französischen Kollegenverbänden – wollen diese Hinhaltenaktik nicht länger akzeptieren.

Alle wissen, was zu tun ist! In Mainz die laut Rheinschifffahrts-Polizei Verordnung vorgeschriebenen Schallzeichen geben!

Schallsignale	der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)		
■	Achtung	■ ●	Ich wende über Steuerbord
●	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord	■ ● ●	Ich wende über Backbord
● ●	Ich richte meinen Kurs nach Backbord	■ ■ ● ●	Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen
● ● ●	Meine Maschine geht rückwärts	■ ■ ■ ● ●	Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen
● ● ● ●	Ich bin manövrierunfähig	● ● ● ● ●	Man kann mich nicht überholen
● ● ● ● ● ---	Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne)	■ ■ ■ ■ ●	Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten
■ ■ ■ ---	Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen)	■ ■ ■ ■ ● ●	Ich will meinen Kurs nach Backbord richten
🔔---🔔🔔---🔔🔔		■ ■ ■	Ich will überqueren
● ■ ■ ● ■ ---	Bleib-weg-Signal (mind. 15 Min.)		

Wir protestieren so für alle Binnenschiffer – heute und für die nächste Generation!

V. i. S. d. P.: Europäische Vereinigung der Binnenschiffer e. V. – anerkannter Berufsverband